

PREFET DE L'INDRE

**Direction de la réglementation  
et des libertés publiques**  
Bureau de l'administration  
générale et des élections

**ARRÊTÉ du 01 JUIN 2015**

Autorisant l'organisation le **5 juin 2015**  
d'une course cycliste dénommée « **Prix de l'Escale Village** » à **DEOLS**

**Le préfet de l'Indre**  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment son article L 2215-1 ;

Vu le code de la route, notamment les articles R 411.1 et suivants ;

Vu le code de la santé publique et notamment ses articles L 3323.1 à L 3323.6 ;

Vu le code du sport et notamment ses articles R 331-6 à R 331-17 ;

Vu l'arrêté interministériel du ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration et du ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;

Vu l'arrêté n° 2015-D-2175 du 18 mai 2015 pris conjointement par le président du Conseil départemental, le maire de Déols et le directeur général de l'établissement public régional de l'aéroport de Châteauroux, portant réglementation de la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « Prix de l'Escale Village », le 5 juin 2015, de 18h00 à 21h00, commune de Déols ;

Vu la demande formulée le 17 mars 2015 par Madame Nathalie ODIC, Présidente du Vélo Club de Vineuil, demeurant 42, rue du Val Fleury – 18100 VIERZON ;

Vu le visa du Comité départemental de l'Indre de cyclisme, en date du 3 avril 2015 ;

Vu l'attestation d'assurance A.P.A.C, en date du 27 mars 2015 ;

Vu l'engagement de l'organisatrice de prendre en charge, s'il y a lieu, les frais du service d'ordre nécessaires au déroulement de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, à l'organisateur ou à ses préposés ;

Vu l'avis du directeur départemental de la sécurité publique, en date du 26 mai 2015 ;

Vu l'avis du directeur départemental des territoires, en date du 5 mai 2015 ;

Vu l'avis de la directrice départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations, en date du 24 avril 2015 ;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture de l'Indre,

## ARRÊTE

**ARTICLE 1er** : Madame Nathalie ODIC, Présidente du Vélo-club de Vineuil, demeurant 42, rue du Val Fleury – 18100 VIERZON est autorisée à organiser, le **5 juin 2015**, une course cycliste dénommée « Prix de l'escale Village » selon les modalités ci- après :

3<sup>ème</sup> catégorie, GS et Féminines adultes

**Départ** : 18 h 30 à DEOLS – Restaurant l'Escale Village

**Arrivée** : 20 h 00 à DEOLS – Restaurant l'Escale Village

1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> catégories

**Départ** : 20 h 00 à DEOLS – Restaurant l'Escale Village

**Arrivée** : 22 h 00 à DEOLS – Restaurant l'Escale Village

**Nombre de concurrents** : 130 environ sur deux départs

**Itinéraire** : (carte jointe en annexe)

**Parcours** : Catégories 1 et 2 : 68,4 km

Catégories 3, GS et Féminines adultes : 53,2 km

**ARTICLE 2**: Cette autorisation est accordée sous réserve de la stricte observation des dispositions des décrets et arrêtés précités, ainsi que des mesures suivantes :

### 1°) **Secours et Protection** :

L'organisatrice doit prévoir un service de secours conformément à ce qui est préconisé en la matière par la Fédération française de cyclisme pour le déroulement des épreuves cyclistes sur routes. Il devra prévoir une trousse de premiers secours, à un emplacement défini et connu de toute l'organisation (organisateur, arbitres...).

En conséquence, le véhicule destiné aux associations agréées de sécurité civile doit satisfaire aux exigences définies ci-dessous et dans la note d'information technique (NIT) correspondante.

- **P.A.P.S** : Point d'Alerte et de Premiers Secours, composé d'un poste de secours à minima de 4 personnes (1 chef de poste et 3 intervenants).
- **Ambulance** : Elle doit être conforme aux préconisations du règlement type de la Fédération française de cyclisme en vigueur (type B de la norme NF EN 1789).

Si une équipe est amenée à assurer une mission d'acheminement de victime(s) vers un point de prise en charge, il est nécessaire de prendre toute disposition pour garantir la continuité des moyens de secours, tel que défini dans la convention établie avec l'organisateur.

Les coureurs sont tenus de respecter la réglementation concernant leur sécurité. Le port d'un casque homologué est obligatoire.

La zone d'arrivée doit être protégée de part et d'autre de la chaussée, sur une distance convenable, par des barrières de protection assemblées ou, à défaut, par des cordages tendus par des piquets.

MOYENS À METTRE EN PLACE	NATURE DE L'ÉPREUVE			
	Circuit (1) inférieur ou égal à 12 km	Circuit (1) supérieur à 12 km et inférieur à 20 km	Contre La Montre ou Epreuves Chronométrées	Circuit (1) 20 km ou plus ou ville à ville ou par étapes
Type de moyen de secours retenu	2 secouristes majeurs titulaires du PSC1* affectés uniquement à cette fonction, identifiables de l'organisation et du public			- DPS** retenu, à préciser (2)  - ou présence d'une ambulance avec 2 secouristes ou équivalent
Véhicule destiné aux Premiers Secours	1 véhicule dédié aux 2 secouristes pour se déplacer sur le circuit. Les secouristes seront équipés de moyens de communication adaptés au circuit.	DPS PE** retenu, préciser : - dispositif statique - dispositif dynamique (2) - dispositif mixte  ou  ambulance	DPS à préciser (2)  ou  ambulance	
Médecin	NON (pas d'obligation)			OUI

- (1) S'entend par circuit, un itinéraire strictement identique répété à plusieurs reprises  
(2) Dans le cadre d'une mise en place d'un D.P.S.\*\* à dispositif dynamique

\* P.S.C.1 : Prévention et Secours Civique de niveau 1

\*\* D.P.S. – P.E. : Dispositif Prévisionnel de Secours Petite Envergure composé d'un poste de secours a minima de 4 personnes (1 chef de poste et 3 intervenants). Dans le cas d'une vocation itinérante d'un événement (course de ville à ville par exemple), si le choix se porte sur un D.P.S. dynamique, le poste de secours sera assuré par un Véhicule de Premiers Secours à Personne (V.P.S.P.) Ambulance de secours et de soins d'urgence au sens de la norme NF EN 1789 qui permet le cas échéant d'être médicalisé.

## 2°) Sécurité :

L'organisatrice est tenue de respecter l'arrêté n° 2015-D-2175 du 18 mai 2015 pris conjointement par le président du Conseil départemental, le maire de Déols et le directeur général de l'établissement public régional de l'aéroport de Châteauroux, portant réglementation de la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « Prix de l'Escale Village », le 5 juin 2015, de 18h00 à 21h00, commune de Déols ;

L'organisatrice doit s'assurer, par une reconnaissance du circuit effectuée immédiatement avant le départ de l'épreuve, qu'aucun obstacle imprévu ne puisse remettre en cause la sécurité des participants et procéder, si nécessaire, au balayage de la chaussée.

Les concurrents et les accompagnateurs doivent respecter le code de la route et prévoir l'intervention de signaleurs en nombre suffisant.

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve			
	Circuit inférieur ou égal à 10 km	Circuit supérieur à 10 km	Contre la montre ou épreuve chronométrée	Ville à ville ou par étapes
Signaleurs poste fixe ou Signaleurs mobiles notamment à motocyclette	OUI	OUI	OUI	OUI

Les signaleurs facilitent le déroulement de l'épreuve. Leur mission consiste à prévenir les autres usagers de la route de la priorité de passage de la course. Ils ne disposent pas de pouvoirs de police à l'égard des usagers qui ne respecteraient pas la priorité.

Les signaleurs doivent se conformer aux instructions des membres des forces de police ou de gendarmerie territorialement compétents et leur rendre compte, au plus tôt, de tout incident.

Ils devront impérativement être placés à toutes les intersections des rues et agglomérations, et toutes les intersections hors agglomération.

Les passages à niveaux doivent être protégés par des signaleurs chargés de faire respecter le code de la route aux concurrents.

Les 12 personnes figurant sur la liste annexée au présent arrêté sont agréées en qualité de signaleurs. Ces signaleurs doivent porter un gilet de haute visibilité, de couleur jaune et utiliser des piquets mobiles rouges et verts à deux faces (modèle K10) pour signaler le passage de la course.

Ils doivent être effectivement en place un quart d'heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage théorique de la manifestation, et devront quitter leur poste un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de la manifestation. Ils doivent être en liaison avec le directeur de la course.

Par ailleurs, un véhicule annonceur est situé en tête de la course, équipé de haut-parleurs et portant la mention " Attention, compétition sportive ".

### 3°) **Service d'ordre** :

Nom du responsable déclaré : Madame Nathalie ODIC, Présidente du Vélo-club de Vineuil, demeurant 42, rue du Val Fleury – 18100 VIERZON – Tél : 06.61.86.56.38

### 4°) **Signalisation** :

L'organisatrice s'engage à marquer la chaussée d'une couleur autre que blanche, conformément aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière. Les marquages sont de couleur jaune (comme préconisé par la F.F.C.) et doivent avoir disparu soit naturellement, soit par les soins de l'organisatrice au plus tard 24 h, après le passage de la course. L'organisatrice ne doit pas utiliser les panneaux de signalisation ni leurs supports pour flécher le parcours.

**ARTICLE 3** : La fourniture du dispositif de sécurité est à la charge de l'organisatrice.

**ARTICLE 4** : L'autorisation de l'épreuve peut être suspendue ou rapportée à tout moment par le directeur départemental de la sécurité publique ou son représentant, si les conditions de sécurité ne se trouvent plus remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve ne sont pas respectées. L'organisatrice devra prendre contact avant l'épreuve avec le commissariat de Châteauroux.

**ARTICLE 5** : Les réparations des dégradations éventuelles du domaine public sont à la charge de l'organisatrice, ainsi que les frais de mise en place du service d'ordre prévu, s'il y a lieu, à l'occasion de la manifestation.

**ARTICLE 6** : Le jet de tracts, journaux, prospectus, objets ou produits quelconques sur la voie publique est rigoureusement interdit.

Afin de répondre aux objectifs de développement durable portés par le mouvement sportif, il est souhaitable que l'organisatrice mette en place tout dispositif à sa convenance promouvant cette démarche (recyclage des déchets, information du public et des participants, gestion de l'eau de nettoyage, etc..).

**ARTICLE 7** : Une autorisation exceptionnelle est accordée à l'organisatrice de la course pour utiliser une voiture munie de haut-parleurs afin de diffuser, sur le parcours emprunté par les coureurs, des renseignements sur leur position et des consignes de sécurité au public.

**ARTICLE 8** : Lors de l'inscription, l'organisatrice doit exiger des concurrents non licenciés **un certificat médical de non contre-indication à la pratique de cette épreuve sportive, datant de moins d'un an.**

**ARTICLE 9** : Le secrétaire général de la préfecture de l'Indre, le maire de Déols, le directeur départemental de la sécurité publique, le directeur départemental des territoires et le président du Conseil départemental de l'Indre sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la préfecture et dont une copie est adressée à Madame Nathalie ODIC, présidente du Vélo Club de Vineuil (42 rue du Val Fleury – 18100 VIERZON) ainsi qu'aux autorités énumérées ci-dessus.

Pour le Préfet et par délégation  
Le Secrétaire Général



Jean-Marc GIRAUD

La présente décision peut être contestée dans les deux mois à compter de sa notification selon les voies de recours suivantes :

- un recours gracieux adressé à M. le Préfet de l'Indre – Place de la victoire et des Alliés - CS80583 – 36019 CHATEAUROUX CEDEX
- un recours hiérarchique adressé à M. le Ministre de l'Intérieur – Direction des libertés publiques et des affaires juridiques – Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08
- un recours contentieux peut être formé auprès de M. le Président du tribunal administratif de Limoges - 1 Cours Vergnaud – 87000 LIMOGES

Arrêté autorisant l'organisation d'une course cycliste dénommée « Prix de l'Escale Village » le 5 juin 2015 à Déols

Ufolep  
TOUS LES SPORTS AUTREMENT  
comité de l'indre

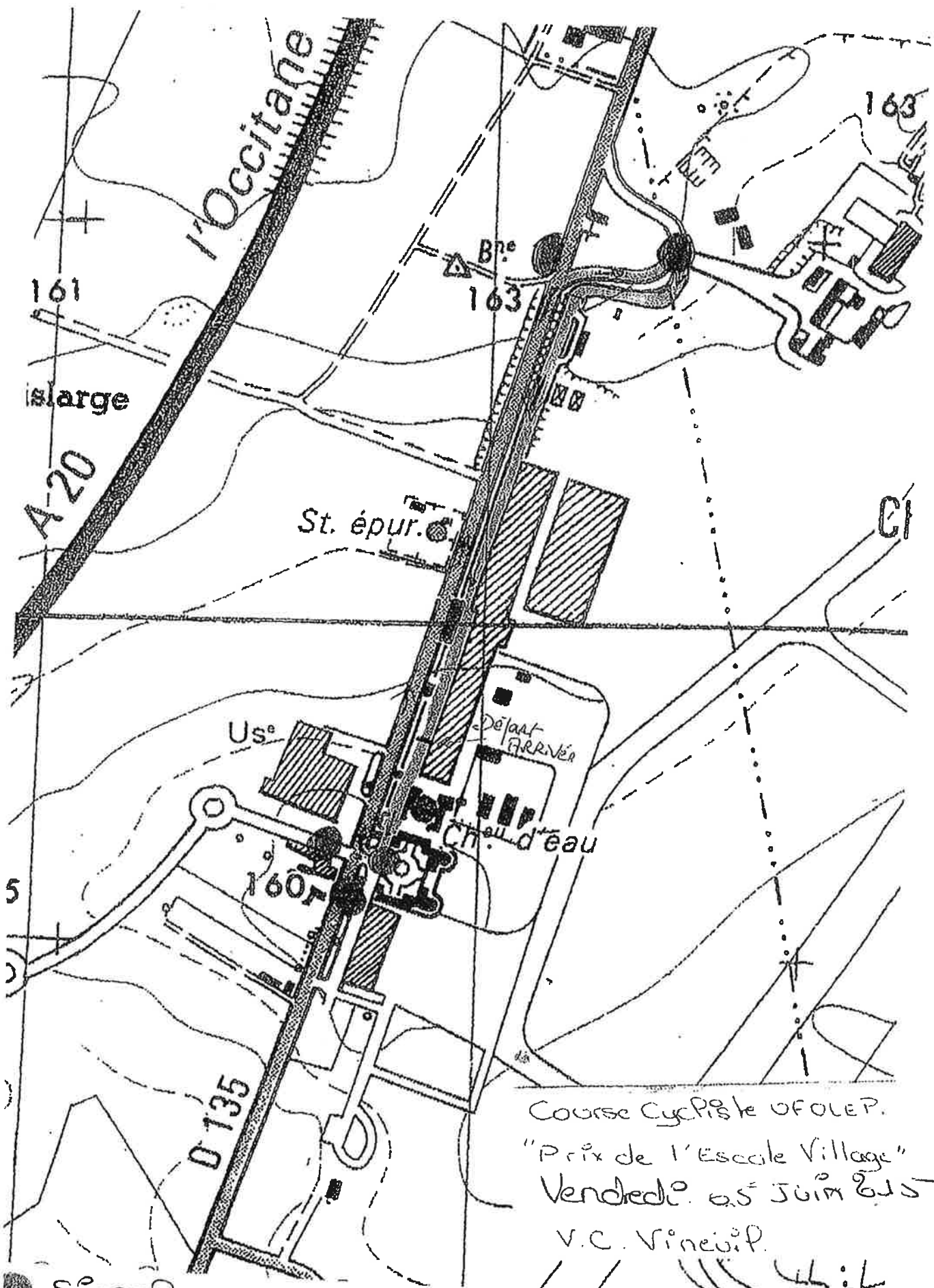
### LISTE DES SIGNALEURS

club: VELO CLUB DE VINEUIL  
nom et prénom du responsable: ODIC NATHALIE  
adresse: 42 rue du val fleury  
18100 VIERZON  
Téléphone: 06/61/86/56/38

	NOM PRENOM	Date de naissance	N° DE PERMIS
1	BATY JEAN	17/07/69	850363200067
2	PIVIN Laurent	15/03/1971	870636200191
3	RICHARD THIERRY	19/05/56	177576
4	RICHARD M-THERESE	13/10/63	811236200323
5	PELLERIN ALAIN	10/06/61	790241100441
6	ODIC NATHALIE	23/02/67	860318100003
7	MILLET JOEL	22/04/60	780236200316
8	MILLET NADINE	24/08/56	179008
9	MICHENET François	07/03/49	130711
10	SIMONEAU Gérard	14/07/49	164806
11	SERGENT Jean-Claude	01/07/47	9545718
12	BOUZIER Jacky	12/04/53	195520
13			
14			

A VIERZON LE 17/03/15





Course CycloPiste UFOLEP.  
 "Prix de l'Escale Village"  
 Vendredi 05 Juin 2015  
 V.C. Vineuil P.

● Signal Peurs → sens de Pa.